

ČÁST D

SO 310

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 310 - ODVEDENÍ VOD V KM 1,130

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.4

Příloha:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

5

VÝKAZ VÝMĚR

SO310 – Odvedení vod v km 1,130

položka	počet délka hloubka plocha					výměra jednotka poznámka		
	ks	úseku	šířka	/ výška	(CAD)			
Vybourání povrchů						44,72	m3	
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy		67,91	1,5	0,04		4,07	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		78,16	1,3	0,05		5,08	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		78,16	1,3	0,15		15,24	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkořt		78,16	1,3	0,2		20,32	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
* část povrchů - vybourání v rámci SO100								
uložení na skládku / mezideponii - přebytek výkopu na MDP						92,33	m3	rozdílný výkop - zásyp
výkopy / hloubení rýh						130,85	m3	
rýha - profil DN 400		78,16	1,3	1,16		117,87	m3	šířka - uložení potrubí
rozšíření šachty	4			1,26	1,6	8,06	m3	
výústní objekt				0,6	8,2	4,92	m3	plocha CAD
drenážní štěrková vrstva ve spodní vodě - štěrk						10,16	m3	
drenážní vrstva - v podzemní vodě		78,16	1,3	0,1		10,16	m3	
pracovní drenáž v podzemní vodě								
plast. drenážní potrubí návinn - profil DN 100		78,16				78,16	m	dl. potrubí v podzemní vodě
separační geotextilie na celou šířku výkopu		78,16	1,3			101,61		šířka dle profilu potrubí
podšyp - lože z ŠP						6,95	m3	
rýha - profil DN 400		46,55	1,3	0,1		6,05	m3	
pod šachty	4			0,1	2,25	0,90	m3	
obetonování potrubí DN400						20,23	m3	
podklad beton C20/25		31,61	1,3	0,1		4,11	m3	
obetonování C20/25		31,61			0,51	16,12	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
obsyp potrubí						38,17	m3	
rýha - profil DN 400		46,55			0,82	38,17	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
zásyp zeminou se zhutněním						38,52	m3	
rýha - profil DN 400 mimo obetonování		46,55	1,3	0,46		27,84	m3	
rýha - profil DN 400 při obetonování		31,61	1,3	0,26		10,68	m3	
potrubí - plast DN 400 - SN16		78,16				79,00	m	
šachty kanalizační DN1000							kpl.	
betonové prefabrikované, profil potrubí DN 300	4					4,00	kpl.	
výústní objekty (kompletní konstrukce jímek z betonu)	1					1,00	kpl.	beton C30/37 - XF3
zpětná klapka DN400 - na VO	1					1,00	kpl.	
kamenná dlažba do betonu - na VO		3,37	4,1	0,25		3,45	m3	kameny do 100 kg
beton pod dlažbu - C20/25n - XF3		3,37	4,1	0,15		2,07	m3	
betonové prahy při VO- 2 ks/1 VO	2	4,10	0,3	0,6		1,48	m3	beton C30/37 - XF3
televizní prohlídky potrubí (kamerové)		78,16				79,00	m	
zkouška těsnosti potrubí								
profil DN 400		78,16				79,00	m	
Obnova povrchů						44,72	m3	
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy		67,91	1,5	0,04		4,07	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		78,16	1,3	0,05		5,08	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		78,16	1,3	0,15		15,24	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkořt		78,16	1,3	0,2		20,32	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
* část povrchů - vybourání v rámci SO100								